

Autofrettageanlage

Typ: PPM/A/11000

Hauptmerkmale

- 11.000 bar Autofrettagedruck
- Hohe Produktvariabilität
- Raillänge 1.200 mm
- Automatisches Spannen von sechs Railtypen von 200 mm bis 1.200 mm Länge



Beschreibung

Dieselmotorkraftstoffverteiler bis zu einer Länge von 1.200 mm und einem Autofrettagedruck von 11.000 bar. Das Be- und Entladen erfolgt von Hand. Es sind max. 8 Abdichtstellen radial und zwei axial vorgesehen. Das Gehäuse besteht aus einer stabilen, schwingungsarmen Stahlplattenkonstruktion in Schweißausführung. Die Schweißkonstruktion ruht auf Standfüßen, um für den Transport mit Gabelstapler die nötige Bodenfreiheit zu erreichen. Die Öffnungen sind mit Türen und Kassettenblechen verschlossen. Diese Bleche lassen sich von außen leicht abnehmen. Der Boden des Gehäuses ist als Ablaufwanne ausgeführt. Hinter dem Gehäuse befinden sich die Medienversorgung, die Hydraulikversorgung und der Elektroschaltschrank. Am PC können die gewünschten Autofrettageparameter eingegeben werden. Der Bediener gibt die Seriennummer des Rails vor jedem Autofrettageprozess ein. Die Seriennummer werden zusammen mit dem Autofrettagewerten in einer Datenbank abgelegt. Verläuft der Autofrettageprozess fehlerhaft (z.B. durch Undichtigkeiten) wird der Benutzer aufgefordert das Rail auszusortieren. Bis das Rail ordnungsgemäß aussortiert ist, kann kein neuer Autofrettageprozess gestartet werden.

Technische Daten	
Autofrettagedruck max.	11.000 bar
Elektroanschluss:	400 V, 12 kW
Kühlwasser:	max. 20°C Q _{max} = 20l/min
Druckluft:	min. 6 bar
Geräuschepegel max.:	78 dB(A)
Spanndruckmedium:	Hydrauliköl ISO VG 46 DIN 51519
Gewicht:	9.000 kg
Breite:	3.600 mm
Tiefe:	3.000 mm
Höhe:	2.450 mm

Kontakt

P+P Maschinenbau GmbH
Alte Leipziger Straße 33
99734 Nordhausen

Telefon : +49 3631 4622 100

Fax: +49 3631 4635 32

E-Mail: VertriebPPM@poppe-potthoff.com

Webseite: <http://www.poppe-potthoff.com/produkte/maschinen-anlagen/autofrettageanlagen/serienautofrettage>

